

## Embraer liefert seinen 1600. E-Jet an Helvetic Airways aus

**São José dos Campos, Brasilien, 1. Juli 2020** – Embraer feiert heute die Auslieferung seines 1600. E-Jets, einer E190-E2. Empfängerin der Meilenstein-Maschine ist die Schweizer Fluggesellschaft Helvetic Airways. Seit die erste Generation der E-Jets 2004 an den Start ging, setzen Airlines und Leasing-Unternehmen aus etwa 50 Ländern auf die Maschinen. Die E2 als neue und besonders treibstoffsparende zweite Generation der E-Jet-Familie ist seit 2018 bei verschiedenen Airlines in Betrieb.

«Es ist mir eine Ehre, in meiner neuen Funktion als President und CEO von Embraer Commercial Aviation dieses Meilenstein-Flugzeug auszuliefern. Es stellt eine wichtige Wegmarke im Rahmen des E-Jet-Programms, aber auch in der Geschichte des Unternehmens dar», so Arjan Meijer. «Im Laufe der Jahre ist mir Helvetic Airways mit ihrem E-Jet-Flottenprojekt sehr ans Herz gewachsen. Alle Mitarbeitenden von Embraer sind wahnsinnig stolz darauf, dass eine so namhafte Airline unsere 1600. Maschine übernimmt.»

Helvetic Airways erneuert derzeit ihre Flotte und ersetzt die E-Jets der ersten Generation durch E2-Maschinen. Im Oktober 2019 erhielt die Fluggesellschaft ihre erste E190-E2. Seither sind im Rahmen der Flottenerneuerung vier weitere Maschinen hinzugekommen. Helvetic bietet in den Flugzeugen auf ihren In- und Auslandsflügen je 110 Passagieren Platz. Auf eine Unterteilung in verschiedene Klassen wird verzichtet. Die Fluggesellschaft hat 12 Maschinen des Typs E190-E2 bestellt und sich Optionen für weitere 12 gesichert, die auch für Flugzeuge des Typs E195-E2 gelten. Damit kann die Fluggesellschaft insgesamt bis zu 24 E2 beziehen.

«Wir sind besonders stolz darauf, in dieser für die Branche so schwierigen Zeit eine E2 in Empfang nehmen zu dürfen», erklärt Tobias Pogorevc, der CEO von Helvetic Airways. «Und es ist ein spezielles Privileg, diesen Augenblick mit Embraer gemeinsam zu erleben. Wir haben seit der Einführung der E190-E2 ein sehr positives Feedback von unseren Fluggästen und Mitarbeitenden erhalten. Wir sind absolut zufrieden mit der Leistung der Maschine. Der Treibstoffverbrauch ist noch tiefer als erwartet, wodurch die Maschine noch umweltfreundlicher ist. Wir freuen uns darauf, den Betrieb bald wiederaufnehmen zu können. Dann wird auch unsere Meilenstein-E190-E2 zum Einsatz kommen.»

Seit fast zwei Jahrzehnten revolutionieren die innovativen E-Jets von Embraer die Luftfahrt. Die branchenweit erfolgreichsten Maschinen für 70–150 Fluggäste wurden speziell für dieses Grössensegment entwickelt. Bis heute sind mehr als 1900 Bestellungen von über 100 Kunden eingegangen. Etwa 80 Airlines sind derzeit mit Embraer-E-Jets unterwegs. Die weltweite E-Jet-Flotte kann auf über 30 Millionen Flugstunden zurückblicken, wobei die Erfolgsrate bei

### PRESS OFFICES

#### Headquarters (Brazil)

Corporate Communications  
 embraer@idealhks.com  
 Cell: +55 11 98890 7777  
 Tel.: +55 11 4873 7984

#### North America

Alyssa Ten Eyck  
[aeveck@embraer.com](mailto:aeveck@embraer.com)  
 Cell: +1 954 383 0460  
 Tel.: +1 954 359 3847

#### Europe, Middle East and Africa

Guy Douglas  
[guy.douglas@nl.embraer.com](mailto:guy.douglas@nl.embraer.com)  
 Cell: +31 (0)657120121  
 Tell: +31 (0)202158109

#### China

Mirage Zhong  
[mirage.zhong@bjs.embraer.com](mailto:mirage.zhong@bjs.embraer.com)  
 Cell: +86 185 1378 5180  
 Tel.: +86 10 6598 9988

#### Asia Pacific

Nilma Missir-Boissac  
[nilma.boissac@sin.embraer.com](mailto:nilma.boissac@sin.embraer.com)  
 Cell: +65 9012 8428  
 Tel.: +65 6305 9955



99,9 % liegt. Die vielseitigen Maschinen kommen bei Low-Cost-Carriern, Regionalflygesellschaften und grossen Airlines zum Einsatz.

Als eine von drei Maschinen gehört die E190-E2 zur zweiten Generation der E-Jet-Familie. Verglichen mit der ersten Generation der E190 verbraucht die E190-E2 17,3 % weniger Treibstoff. Das macht die E2 zur effizientesten Single-Aisle-Flugzeugfamilie auf dem Markt.

Folgen Sie uns auf Twitter: @Embraer

### Über Embraer

Der weltweite Hersteller von Flugzeugen für den kommerziellen, privaten, landwirtschaftlichen sowie Sicherheits- und Verteidigungseinsatz feierte letztes Jahr sein 50-jähriges Bestehen. Das in Brasilien beheimatete Unternehmen konzipiert, entwickelt, produziert und vertreibt Flugzeuge und Systeme und bietet dazu entsprechende Kunden- und Support-Dienstleistungen an.

Seit der Unternehmensgründung im Jahr 1969 hat Embraer mehr als 8000 Flugzeuge ausgeliefert. Durchschnittlich hebt weltweit alle zehn Sekunden eine Embraer-Maschine ab. Die über die ganze Welt verteilte Flotte befördert jährlich über 145 Millionen Passagiere.

Embraer ist der führende Hersteller kommerzieller Flugzeuge mit bis zu 150 Sitzen und das wichtigste Exportunternehmen für hochwertige Produkte in Brasilien. Das Unternehmen verfügt über Geschäftseinheiten, Niederlassungen, Servicestellen und Ersatzteilzentren in Nord- und Südamerika, Afrika, Asien und Europa.

## PRESS OFFICES

### Headquarters (Brazil)

Corporate Communications  
embraer@idealhks.com  
Cell: +55 11 98890 7777  
Tel.: +55 11 4873 7984

### North America

Alyssa Ten Eyck  
[aeveck@embraer.com](mailto:aeveck@embraer.com)  
Cell: +1 954 383 0460  
Tel.: +1 954 359 3847

### Europe, Middle East and Africa

Guy Douglas  
[guy.douglas@nl.embraer.com](mailto:guy.douglas@nl.embraer.com)  
Cell: +31 (0)657120121  
Tel: +31 (0)202158109

### China

Mirage Zhong  
[mirage.zhong@bjs.embraer.com](mailto:mirage.zhong@bjs.embraer.com)  
Cell: +86 185 1378 5180  
Tel.: +86 10 6598 9988

### Asia Pacific

Nilma Missir-Boissac  
[nilma.boissac@sin.embraer.com](mailto:nilma.boissac@sin.embraer.com)  
Cell: +65 9012 8428  
Tel.: +65 6305 9955