

Datum: 01.01.2017

Le Matin
Dimanche



Le Matin Dimanche
1001 Lausanne
021/ 349 49 49
www.lematin.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 123'806
Erscheinungsweise: wöchentlich

Themen-Nr.: 999.206
Abo-Nr.: 1095889
Seite: 9
Fläche: 57'437 mm²

Gare à la mort des buffets!



La Brasserie de la Gare de Fribourg cédera la place à un Starbucks. Les trois parlementaires Jacques Bourgeois (PLR), Valérie Piller Carrard (PS) et Dominique de Buman (PDC) protestent contre le choix des CFF. Yvain Genevay - Gaetan Bally/Keystone



Transports Trois élus unissent leurs forces contre la fermeture des buffets de gare traditionnels.

Philippe Castella

philippe.castella@lematindimanche.ch

La transformation du Buffet de la Gare de Lausanne en fast-food végétarien a fait couler beaucoup d'encre, ainsi que de salive au Café du Commerce, quand celui-ci n'a pas aussi fermé ses portes. L'annonce dans la foulée, en octobre, de la transformation du Buffet de la Gare de Fribourg en café Starbucks a été moins médiatisée. Mais elle continue à mobiliser le monde politique. Trois parlementaires fribourgeois de trois partis différents ont déposé chacun une interpellation à ce sujet au Conseil national durant la session de décembre. Trois protestations signées par les sept conseillers nationaux du canton noir et blanc.

Valérie Piller Carrard (PS), Jacques Bourgeois (PLR) et Dominique de Buman (PDC) le reconnaissent pourtant: c'est un combat perdu d'avance. La brasserie traditionnelle a fermé ses portes une semaine après l'annonce de la transformation. L'exploitant, la chaîne italienne Autogrill, numéro un mondial dans la restauration de voyageurs, jugeait sa fréquentation insuffisante, même si l'établissement était rentable. L'ouverture du Coffee House à l'américaine, prévue initialement à la mi-décembre, attendra fin janvier.

«Il y a un peu de nostalgie», reconnaît Valérie Piller Carrard.

Elle évoque dans son texte la population fribourgeoise qui «pleure sa conviviale brasserie à

nappes blanches» remplacée par une «chaîne américaine à l'atmosphère aseptisée, où tout est fait pour que le client consomme sans s'attarder». La Broyarde ne fréquentera pas la nouvelle enseigne. «Moi, je ne bois pas de café. Je n'aime pas ça», confie-t-elle.

«Sensibiliser les CFF»

On ne devrait pas plus y voir Jacques Bourgeois: «Je suis allé une fois dans un Starbucks. On y vend des cafés hors de prix pour une qualité déplorable! Ce n'est pas la meilleure carte de visite qu'on peut donner pour une région.» Par sa démarche, il «aimerait sensibiliser les CFF au fait que la remise au plus offrant ne doit pas être le seul critère». Et le directeur de l'Union suisse des paysans de rêver que les gares puissent servir de vitrine pour la promotion des produits du terroir: «De voir toute cette alimentation uniformisée, ça me laisse pantois. Je ne veux pas la voir se développer de Genève à Romanshorn.» Dominique de Buman était un habitué

«De voir toute cette alimentation uniformisée, ça me laisse pantois»

Jacques Bourgeois,
conseiller national (PLR/FR)

de l'ancien buffet: «J'y fixais souvent des rendez-vous. C'était un établissement public avec un certain calme.» L'ancien syndic de la ville comprend d'autant moins la transformation que l'établissement était rentable et qu'il existe déjà un Starbucks à 200 mètres, sans compter un autre bar à café à l'intérieur de la gare: «Je ne vois



Le Matin Dimanche
1001 Lausanne
021/ 349 49 49
www.lematin.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 123'806
Erscheinungsweise: wöchentlich

Themen-Nr.: 999.206
Abo-Nr.: 1095889
Seite: 9
Fläche: 57'437 mm²

pas en quoi le voyageur aura là une offre complémentaire.» Et le démocrate-chrétien d'espérer que la triple démarche des élus fribourgeois servira de signal aux CFF pour une meilleure réflexion sur leur offre globale.

L'exemple de Vallorbe

Cette réflexion est menée, assurent les CFF. «L'objectif, c'est de rendre nos gares attractives avec une offre variée», indique son porte-parole Jean-Philippe Schmidt. L'ancienne régie vise dans ses gares une répartition en trois tiers, entre chaînes internationales, chaînes suisses et commerces locaux. Pour la restauration, la difficulté est de trouver des tenanciers prêts à ouvrir sept jours sur sept, de l'aube à minuit. Mais les CFF se défendent de vouloir la mort des buffets traditionnels. Son porte-parole en veut pour preuve la réouverture toute récente du Buffet de la Gare de Vallorbe après sept ans de portes closes. Et à Vevey, après la rénovation complète de la gare en vue de la prochaine Fête des vigneron, l'actuel tenancier indépendant retrouvera ses fourneaux. ●