

# Top News Opel Suisse

03.09.2025

Avenue ID: 260  
Artikel: 6  
Folgeseiten: 8

---

	19.01.2018	Schweizerische Gewerbezeitung <b>Business-Klasse in neuen Sphären</b>	<b>01</b>
	15.01.2018	Blick am Abend / Zürich <b>Mit dem Country-Star in den Bündner Bergen</b>	<b>03</b>
	19.01.2018	Le Matin <b>LA BELLE DES CHAMPS, FORMAT XXL</b>	<b>04</b>
	16.01.2018	La Regione Ticino <b>Opel Insignia Country T.</b>	<b>08</b>
	16.01.2018	autosprint.ch/de / AutoSprint Online DE <b>OPC Challenge 2018: Zurück zum Adam</b>	<b>11</b>
	17.01.2018	autoestrada.ch/de / Auto e Strada - DE <b>OPC Challenge 2018 powered by ADAM S</b>	<b>13</b>



**AKTUELLER TEST** - Die Rüsselsheimer knüpfen mit dem Opel Insignia nahtlos an den Vorgänger an. Nur ist der Neue fast 200 Kilo leichter und in allen Belangen besser.

# Business-Klasse in neuen Sphären



*Flagschiff:  
Mit fast fünf  
Metern Länge  
verdient der  
Insignia Kombi  
diesen Titel.*



*Gut zugänglich:  
Die Heckklappe  
öffnet per Fuss-  
kick. BILDER:  
ROLAND HOFER*

Der neue Insignia Sports Tourer legt einen stattlichen und eleganten Auftritt hin: Gegenüber dem Vorgänger hat sich das aktuelle Flagschiff um acht Zentimeter gestreckt, ist jedoch deutlich leichter geworden. Wir führen die Version Excellence mit OPC-Optionen, die eine wirklich aussergewöhnlich reichhaltige Ausstattung besass, sich dafür aber auch preislich über dem durchschnittlichen Geschäftswagen bewegte. Zu gönnen ist der Insignia so oder so jedem Vielfahrer.

## Komfort in allen Lagen

Der neu designte Grill mit einem einzelnen Chromband sowie die schmalen Scheinwerfer ziehen den Kombi



*Gestraft: Optimale Bedienungsfreundlichkeit und hoher Komfort sorgen im Opel für ein Businessklima.*

optisch in die Breite. Die Flanke ist wenig zerklüftet, ideal für eine diskrete Beschriftung. Das Heck wird von der grossen, per Kickbewegung elektrisch öffnenden, Heckklappe dominiert. In den Laderaum passen Güter mit einem Volumen zwischen 560 und 1665 Liter, da muss nichts zu Hause bleiben.

Klar, der Schlüssel bleibt in der Tasche, der Opel entriegelt die Türen bereits beim Annähern. Der fast komplett in Schwarz gehaltene Innenraum überzeugt nicht nur mit seiner erstklassigen Verarbeitung und Übersichtlichkeit, sondern auch mit fürstlichem Platzangebot. Zudem bieten die langstreckentauglichen, kühl- und heizbaren (auch hinten) Ledersitze viel Komfort. Alle aktuellen elektronischen Helfer, darunter das Opel Onstar-System, sowie ein Headup-Display weisen auf das hohe Sicherheitspotenzial hin. Die Frontkamera liest die Tempolimiten, die Heckkamera macht das Parkieren einfach. Auch hinten finden Grossgewachsene ausreichend Platz und Komfort vor.

## Perfekte Sportlichkeit

In der geprüften Topversion arbeite-

te ein Zweiliter-Turbobenziner, der durch spontanes Ansprechen sowie vibrationsfreien Lauf überzeugte. Eine flink schaltende Achtgangautomatik leitet die geballte Kraft an alle vier Räder weiter. Zusammen mit dem einstellbaren Fahrwerk (Normal, Tour und Sport) sowie dem Torgue-Vectoring an der Hinterachse wird der Opel Insignia zur echten Maschine: Egal ob kurvenreiche Passfahrten oder lange Strecken auf der Autobahn, der Insignia brilliert auf jedem Untergrund. Der grosse Kombi überzeugt mit seinem Platzangebot, der satten Leistung und der verbauten Technologie. Natürlich sind auch die kleineren Benzinmotoren sowie die Dieselaggregate modernsten Zuschnitts und verrichten ihre Arbeit zuverlässig. Wer öfters auf unbefestigten Wegen unterwegs ist, kann als Alternative den Insignia Country Tourer vorziehen, denn dieser hat zwei Zentimeter mehr Bodenfreiheit und ist zudem gegen Steinschläge rundherum gut geschützt.

Roland Hofer

**LINK**

[www.opel.ch](http://www.opel.ch)



## WISSENSWERTES

### Opel Insignia Sports Tourer, 2.0 T, AWD

- |   |   |
|---|---|
| ■ <b>Motor:</b><br>4-Zyl., 1998 ccm, Turbo-Benziner             | ■ <b>Verbrauch (EU-Norm):</b><br>8,7 l/100 km, CO <sub>2</sub> 199 g/km |
| ■ <b>Leistung (kW/PS):</b><br>191/260 bei 5300/min              | ■ <b>Masse (LxBxH):</b><br>4986 × 1863 × 1500 mm                        |
| ■ <b>Drehmoment (Nm):</b><br>400 von 2500 bis 4000/min          | ■ <b>Laderaum:</b><br>560 bis 1665 Kubikdezimeter                       |
| ■ <b>Kraftübertragung:</b><br>8-Gang aut./Allrad                | ■ <b>Nutz-/Anhängelast:</b><br>558 Kilo / 2200 Kilo gebremst            |
| ■ <b>Fahrleistungen:</b> Spitze 245 km/h<br>0-100 km/h 7,3 Sek. | ■ <b>Preis:</b> ab 44 900 Fr.;<br>Testwagen ab 67 920 Fr.               |



# Mit dem Country-Star in den Bündner Bergen

**OPEL** ... Noch fehlt Opel ein echter Allrad-SUV. Doch der Insignia Country Tourer ist mehr als ein Lückenbüsser.

**A**uch Opel wollte vom SUV-Boom profitieren und einen grossen Allrad-Offroader lancieren. **Doch mit der Übernahme durch den PSA-Konzern** (Peugeot, Citroën) mussten diese Pläne

auf Eis gelegt werden. Stattdessen behilft sich Opel mit den Peugeot-SUV-Derivaten Opel Crossland X und Grandland X – nette Fahrzeuge, aber ohne 4x4. **Opel bietet das Flaggschiff Insignia auch als Geländekombi Country Tourer an** – mit 2,5 Zentimetern mehr Bodenfreiheit, robusterer Optik und 4x4!

Der elegante Kombi ist mehr als eine Notlösung. Davon konnte ich mich auf

winterlichen Strassen in den Bündner Bergen überzeugen. Der Allradantrieb bewahrte mich vor dem Schneekettenmontieren (4x4 waren von der Pflicht ausgenommen) und half mir – dank Unterfahrschutz und mehr Bodenfreiheit – bis zur abgelegenen Hütte hoch. Wieder im schnee-freien Unter-land unter-

wegs, überzeugte mich der Allradkombi mit seiner **direkten Lenkung, dem drehmomentstarken Biturbodiesel** und dem von einem normalen Kombi nicht zu unterscheidenden Kurvenhandling. Und so stelle ich mir die Frage: Warum kaufen alle Leute SUV? ●



Unser Autospezialist  
Raoul Schwinnen.

## Facts

### Opel Insignia Country Tourer

**Antrieb:** 2.0-R-4-Biturbodiesel, 210 PS, 480 Nm ab 1500/min, 8-Gang-Automatik, 4x4  
**CO<sub>2</sub>-Ausstoss:** 191 g/km  
**0 bis 100 km/h:** 8,2 s  
**Spitze:** 228 km/h  
**Werksvverbrauch:** 7,2 l/100 km  
**Preis:** ab Fr. 53 900.– (Basis: 2.0 Diesel), 170 PS, ab Fr. 49 400.–



Schneesicher  
Der Opel Insignia  
Country Tourer.



# LA BELLE DES CHAMPS, FORMAT XXL

## OPEL INSIGNIA COUNTRY TOURER

Reconnaissable à ses passages de roue protégés de bandes de plastique noir, le break Opel 4x4 est une voiture attachante. Essai.

**L**a première fois qu'on l'a vue, on avoue avoir été plutôt dubitatifs. À froid, un tel «monstre» de tôle et de plastique a de quoi impressionner! Cinq mètres de long, voilà qui a de quoi laisser sceptique, même si, par la grâce des codes stylistiques de la gamme Insignia, le design de cette Country Tourer a indéniablement un look dynamique. Et puis on a pris place à bord de notre version d'essai, équipée des fameux sièges AGR, conçus avec l'aide de médecins allemands spécialistes du dos. Sans surprise, il aura fallu moins de cinq minutes pour s'y sentir à l'aise, avec cette incroyable impression de maîtrise et de facilité qui caractérise les modèles Insignia.

Oublié le gabarit! Au volant, tout est facile, simple, intuitif. Avec ses plus de 2,80 m d'empattement, la Country Tourer est solidement

plantée sur la route. Et son système 4x4 permanent ne vient que conforter encore une tenue de route magistrale. À tel point qu'on ne s'est jamais autant régalés que lors de la montée, truffée de petits virages qui amène de Vionnaz à Torgon (VS). À certains moments, on devait même se raisonner pour ne pas «attaquer» comme avec une petite GTI. Merci le châssis adaptatif.

Le moteur 2.0 diesel biturbo qui équipait notre voiture de test s'est montré puissant, endurant, silen-

**PRIX DE  
BASE  
44 900  
fr.**

cieux et relativement sobre, vu le poids et le 4x4 permanent. Et ce n'est pas la neige qui recouvrait les derniers hectomètres qui auraient pu venir ternir le bilan routier de l'essai: cet engin est idéal pour les familles ac-

tives et les amoureux de virées au grand air! Son coffre peut tout avaler, des paires de skis aux VTT, des parapentes aux wakeboards. On ne vous parle même pas du bonheur de partir en vacances sans se soucier du chargement, ou du plaisir de dévaliser le centre commercial le plus proche sans la moindre arrière-pensée. Un vrai bonheur! ● **PHILIPPE CLÉMENT**

philippe.clement@lematin.ch

### LE DÉTAIL

#### Régal pour le dos

**SIÈGES AGR** «Aktion Gesunder Rücken» ou, en français, «Action dos sain»: repose-cuisses coulissant, flancs réglables, ventilation, chauffage, réglage automatique avec mémoire et massage à la carte: ce n'est plus un siège, c'est un centre de wellness. De quoi justifier le prix de l'option: 2900 fr. ●





Le Matin  
1001 Lausanne  
021/ 349 49 49  
www.lematin.ch

Medienart: Print  
Medientyp: Tages- und Wochenpresse  
Auflage: 37'634  
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich

Seite: 16  
Fläche: 119'848 mm<sup>2</sup>

Auftrag: 651015  
Themen-Nr.: 651.015

Referenz: 68198283  
Ausschnitt Seite: 2/4



## BIEN VU

**VOLUME** Avec cette auto, c'est sûr, vous avez de quoi voir venir! Accessoires pour les loisirs, armoire normande en kit ou achats pour une semaine pour toute une colonie de vacances, pas de souci: ouvrez le hayon électrique (en passant le pied sous le pare-chocs) et chargez. C'est tout. ●



## OPEL INSIGNIA COUNTRY TOURER

**Cyl.:** 1956 cm<sup>3</sup>, diesel biturbo.  
**Puiss.:** 209 ch à 4000 tr/min.  
**Couple:** 480 Nm à 1500 tr/min.

**Transmission:** 4x4 permanent.  
**Boîte:** Auto 8 rapports.

**Dim. (Lxlxh):** 4,99 x 1,94 x 1,45 m.  
**Empat.:** 2,83 m. **Coffre:** de 560 à 1665 l. **Poids:** 1487 kg.

**Perf.:** 238 km/h; 0-100: 8"2. **Conso:** 8,4 l/100 km. **CO<sub>2</sub>:** 191 g/km. **EE:** F.

## MAL VU

**LOONGUEUR** Pas facile de se promener avec un «bateau» de 5 m de long et de lui trouver une place de parc. S'il n'y a aucun souci au niveau de la manœuvre (merci la direction et les caméras), le problème survient lorsque l'on cherche une case dans laquelle la faire rentrer. La preuve par l'image... ●





Le Matin  
1001 Lausanne  
021/ 349 49 49  
www.lematin.ch

Medienart: Print  
Medientyp: Tages- und Wochenpresse  
Auflage: 37'634  
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich

Seite: 16  
Fläche: 119'848 mm<sup>2</sup>

Auftrag: 651015  
Themen-Nr.: 651.015

Referenz: 68198283  
Ausschnitt Seite: 3/4



## TÊTE HAUTE

**ASSISTANT** L'affichage tête haute est à l'image du reste de l'équipement de l'Insignia: pratique et bien pensé. Sur le pare-brise, vitesse, panneaux de limitation (reconnus par caméra), indications du GPS et du tempomat adaptatif s'affichent en couleur. Le tout est réglable via trois boutons simples et accessibles.



## ESSENTIEL

**CAMÉRAS** Avec un tel engin, on apprécie souvent l'apport des caméras. À l'avant, à l'arrière et lors des sorties de parking, rien ne vous échappe. Et la «vue d'oiseau» à 360 degrés s'est montrée plus d'une fois salvatrice pour se glisser sans souci entre piliers de parking et voisins de place...



## GRAND LUXE

**BANQUETTE** Les passagers arrière ne sont pas oubliés à bord de l'Insignia Country Tourer: les sièges de la confortable banquette sont chauffants, il y a deux buses de ventilation réglables qui permettent une aération/chauffage personnalisés, et, *last but not least*, la console centrale recèle deux prises USB sur lesquelles on peut brancher et recharger ses tablettes, smartphones et autres gadgets électroniques.



## ACTIFS

**PHARES** Pressez sur ce bouton A et les phares de votre auto fonctionneront «tout seuls»! Ils passent immédiatement de codes à longue portée quand la route est dégagée et «suivent» l'avance des véhicules venant en face en jouant sur l'allumage des LED. Génial!



## Une absence qui fait mal

La nouvelle est tombée comme un couperet: la cuvée 2018 du GIMS, Salon de l'auto de Genève, se tiendra sans Opel! En pleine restructuration sous la houlette de PSA, le constructeur franco-allemand fait l'impasse sur la manifestation annuelle. Officiellement, pour cause «d'absence de nouveauté à présenter». Plus officieusement, parce que Carlos Tavares, le boss de PSA, n'est pas un sentimental. Et que, dans son effort de

restructuration globale visant à ramener la marque en un coup d'éclair dans les chiffres noirs, il n'était pas question d'aller dépenser des sous à Palexpo pour y faire de la figuration. On peut comprendre la démarche, en vertu des contingences matérielles qui la sous-tendent. Ce qu'on ne cautionne pas, en revanche, c'est le peu de cas qui est fait de la longue histoire d'amour entre Opel et la Suisse. D'accord, depuis des décennies, c'est le groupe VW qui, avec la Golf puis, maintenant, avec l'Octavia, truste la palme de la «voiture préférée des Helvètes». Mais jamais une VW n'a été assemblée en Suisse. Tandis que, depuis 1935 et jusqu'en 1975, GM avait une usine de montage à Bienne. À l'heure actuelle, Opel fabrique d'excellentes autos. Ne pas venir les exposer à Genève est une erreur. ●



*Dopo Grand Sport e Sports  
Tourer, ecco debuttare il terzo  
membro della famiglia  
Insignia. Grazie alla migliore*

*altezza da terra e alla trazione  
integrale non teme i sentieri  
poco battuti.*

di Benjamin Albertalli

# Opel Insignia Country T.



Conserva l'innata eleganza della Insignia, ma non ha paura di sporcarsi



Le Opel Insignia finora le abbiamo provate tutte. Ma proprio tutte, dato che sulla scrivania della nostra redazione sono passate anche quelle della più recente Country Tourer. Come suggerisce il nome il suo regno è la campagna, o più in generale quei contesti in cui ci si ritrova a contatto con la natura. Caratteristica che viene enfatizzata all'esterno con protezioni sottoscocca color argento e un rivestimento protettivo in plastica nera che ricopre tutto il perimetro della vettura, oltre a cerchi in lega dal disegno specifico.

**Nata per viaggiare, pur senza pretese sportive la Country Tourer è una vettura ben messa a punto**

Un aspetto campagnolo che non inficia però l'innata eleganza della Insignia, capace di soddisfare anche chi cerca una vettura "premium" dato che l'abitacolo - è realizzato e rifinito con molta cura. Anche l'aspetto tecnologico non passa in secondo piano, come testimonia un Infotainment davvero completo comprendente addirittura dei servizi di concierge tramite il servizio OnStar. L'abitacolo accoglie come sempre con molta spaziosità anche i passeggeri posteriori ed il bagagliaio ricalca quanto già valutato in occasione della prova su strada della Sports Tourer: non tra i più ampi in senso assoluto (si arriva comunque ad un massimo di 1'665 litri) ma ben organizzato e rifinito con cura.

Per dare un seguito concreto al suo spirito avventuriero, la Opel Insignia Country Tourer è più alta di 20 centimetri dal suo

ed è proposta di serie con quattro ruote motrici. Una trazione integrale che al posto del 'solito' differenziale posteriore aperto che ripartisce la coppia in ugual misura tra le due ruote ha adottato due frizioni lamellari a controllo elettronico che permettono una precisa ripartizione della coppia tra le singole ruote. Forte di un assale posteriore con un raffinato schema sospensioni a cinque leve (multilink), la Country Tourer affronta le curve con maturità. Ci instauri subito un bel rapporto grazie ad uno sterzo che, pur poco pronto, è preciso e con un carico che dà fiducia. Si tratta di un'auto ben messa a punto, che pur non avendo pretese sportive è sempre piacevole in qualsiasi condizione, caratterizzata da un comportamento neutro e affidabile. È di fatto talmente ben messa a punto che la modalità di guida "Normal" è un compromesso che soddisfa qualsiasi situazione di guida, con una capacità di assorbimento delle sospensioni talmente eccellente da non sentire quasi mai l'esigenza di selezionare la modalità "Tour". Tra le novità spicca il nuovo motore Bi-Turbo diesel da 2 litri equipaggiato con un turbocompressore sequenziale a due stadi grazie a cui sviluppa 210 cv e 480 Nm. Dall'erogazione molto rotonda, è abbinato ad un cambio automatico a 8 rapporti dai tempi di cambiata più che accettabili e la sua potenza non mette mai in crisi la motricità, mentre i consumi registrati sono stati contenuti e limitati ad una media di 7 l/100 km.

## SCHEDA TECNICA

- ▶ **Modello**  
Opel Insignia
- ▶ **Versione**  
Country Tourer 2.0 BiTurbo
- ▶ **Motore**  
4 cilindri BiTurbo diesel, 2 litri
- ▶ **Potenza, coppia**  
210 cv, 480 Nm
- ▶ **Trazione**  
integrale
- ▶ **Cambio**  
automatico a 8 rapporti
- ▶ **Massa a vuoto**  
1'807 kg
- ▶ **0-100 km/h**  
8,2 secondi
- ▶ **Velocità massima**  
238 km/h
- ▶ **Consumo medio**  
7,2 l/100 km (omologato)
- ▶ **Prezzo**  
53'900 Chf
- ▶ **La compri se...**  
hai uno stile di vita o una professione che ti porta sovente a contatto con la natura



Estetica in chiave off-road



La campagna è il suo regno



Debutta il BiTurbo diesel da 210 cv



Elegante, hi-tech e di qualità

Schweizer Sport

Peter Wyss | 16. Januar 2018

## OPC Challenge 2018: Zurück zum Adam

OPC CHALLENGE 2018 Mit der Schlussfeier und der Ehrung der Meister endete am Samstag die OPC Challenge 2017. Gleichzeitig bildete sie den Startschuss in die Saison 2018, die mit dem Opel Adam S bestritten wird.



2015 eroberte Karl Flammer mit seinen Fahrern und dem Opel Adam S erstmals den Teamcup. 2018 wird der Glarner Garagier den Titel nicht mehr verteidigen.

Lange Zeit herrschte über die Fortsetzung der OPC Challenge grosse Ungewissheit. Fällt sie, wie vieles andere, dem Wechsel von Opel/GM zum PSA-Konzern und den Sparmassnahmen zum Opfer?

Umso mehr war Christian Mettler, dem Präsidenten der Sportkommission des GM-Händlerverbandes, die Erleichterung beim Verkünden des Programms für 2018 anzusehen. „Konzernchef Carlos Tavares ist nicht nur ein knallharter CEO, sondern hat auch etwas, was wir auch haben – nämlich Benzin im Blut. Er will, dass Opel Schweiz unseren Motorsport weiterhin unterstützt“, liess der Thurgauer wissen.

Weil der Opel Corsa OPC nur noch bis Ende März käuflich ist, wird er als Wettbewerbsfahrzeug abgelöst – und zwar vom Adam S. Der kleine, agile 150-PS-Flitzer ist vielen Teilnehmern und Zuschauern aus der Saison 2015 bekannt.

Dank einer Sonderunterstützung durch Opel Schweiz in Höhe von 2000 und der Flexprämie von 1500 Franken kommt der Opel Adam S neu nur noch auf 19900 Franken zu stehen. Bereift mit dem Advan Neova AD08R von Serienpartner Yokohama Schweiz (Stückpreis 130 Franken) haben Opel-Sportler damit bereits ein rennbereites

## Fahrzeug.

Am Reglement wird gegenüber 2017 nur wenig geändert. Neu gibt es anstelle eines Junior-Cups eine Damenwertung – verbunden mit der Hoffnung, dass sich dadurch mehr Frauen zur Teilnahme bewegen lassen.



Miss Yokohama Mariangela Logozzo mit den besten drei Piloten der OPC Challenge 2017 (von links): Fabio Gubitosi (2.), Thierry Kilchenmann (1.) und Elio Barbezat (3.).

2018 wird es neue OPC-Meister geben

Zur Meisterschaft mit neun Läufen zählen die Slaloms von Frauenfeld, Interlaken (Doppellauf), Chamblon, Anneau du Rhin (Doppellauf), Drogens und Ambri (Doppellauf).

Die OPC Challenge 2017 gewann erstmals Thierry Kilchenmann vor Fabio Gubitosi in der Einzelwertung und wie im Vorjahr das Flammer Speed Team im Teamcup.

Da weder Kilchenmann (heiratet im April) noch Gubitosi (nur noch drei Rennen im Teamcup) und die Garage Karl Flammer aus Glarus ihre Titel verteidigen, wird es sicher neue Meister geben. Das sorgt für zusätzliche Spannung.

[www.opc-challenge.ch](http://www.opc-challenge.ch)

Alle Artikel zu den Themen: OPC Challenge , Opel Suisse , Slalom

## OPC Challenge 2018 powered by ADAM S



Das erfolgreiche Konzept, Motorsport kostengünstig einem breiten Publikum zugänglich zu machen, geht in die nächste Runde. Die OPC Challenge ist der grösste Markenpokal im Rahmen der Schweizer Slalom-Meisterschaft. Der Kampf zwischen den Pylonen wird für die Rennsaison 2018 neu mit dem knackigen, 150 PS starken ADAM S ausgetragen. In der OPC Challenge kommen Fahrzeuge „ab Stange“ zum Renneinsatz, also ohne Veränderungen am Serienmodell.

### Strahlende Sieger der OPC Challenge 2017

Die strahlenden Sieger der OPC Challenge 2017 durften am 13. Januar 2018 in Spiez ihre verdienten Auszeichnungen entgegen nehmen. Thierry Kilchenmann, Belwag AG Bern, dominierte in der Einzelwertung mit insgesamt 316 Punkten und vierzig Punkten Vorsprung auf Fabio Gubitosi, Opel Suisse SA, Glattpark, und gar 117 Punkten vor dem Drittplatzierten Elio Barbezat von der Garage Guex SA in Bremblens.

Thierry Kilchenmann gewann mit 316 Punkten auch klar die Wertung im Juniorcup vor Elio Barbezat (199 Punkte) und Simon Urech von der Auto Germann AG, Hunzenschwil (95 Punkte).

Sieger im Teamcup ist wiederum das Flammer Speed Team, Autocenter K. Flammer, Glarus, welches damit seinen Erfolg der beiden Vorjahre wiederholen konnte. Das Fahrerteam mit Fabian Eggenberger, Sandro Fehr, Alexander Ulrich und Christian Zimmermann am Lenkrad lag mit

302 Punkten vor dem Team Guex Motorsport der Garage Guex SA, Bremblens (240 Punkte) und dem Belwag Bern Racing Team der Belwag AG Bern (226 Punkte).

ADAM S – Adrenalin pur



Die OPC Challenge 2018 wird mit dem Kraftpaket Opel ADAM S ausgetragen, der auch ohne das Kürzel OPC Fahrspass und Dynamik pur bietet und sich dank seiner hohen Agilität und Kompaktheit perfekt für den Slalom-Rennsport eignet. Herzstück ist der 110 kW/150 PS starke 1,4 Liter-Turbo-ECOTEC-Motor, der zwischen 3'000 und 4'500 min<sup>-1</sup> ein maximales Drehmoment von 220 Newtonmetern entwickelt. Der ADAM S bietet ein speziell abgestimmtes Performance-Sportfahrwerk, eine direkt ansprechende, sportlich kalibrierte Lenkung sowie ein Hochleistungsbremssystem und ein deaktivierbares ESP-System.

### Ausrichtung OPC Challenge 2018

Bereits zum 13. Mal wird auch dieses Jahr die Sportkommission des OPEL Händlerverbandes die OPC Challenge organisieren. Sie wird ausschliesslich mit dem ADAM S gefahren.

Teilnahmeberechtigt sind alle Fahrerinnen und Fahrer mit ständigem Wohnsitz in der Schweiz, die im Besitz eines gültigen Führerausweises der Kategorie B sind. Die OPC Challenge 2018 wird wiederum als Einzelwertung, NEU als Ladies Cup sowie als Team-Cup ausgetragen. Für 2018 sind zehn Slalom-Rennen vorgesehen. Das erste Rennen findet voraussichtlich am Sonntag, 22. April 2018 anlässlich des Slaloms in Frauenfeld statt.

Beim Kauf eines ADAM S für den Einsatz an der OPC Challenge gewährt Opel Suisse eine Zusatzprämie von CHF 2'000.--. Voraussetzung für die Zusatzprämie ist, dass das Fahrzeug an mindestens 5 Rennen der OPC Challenge 2018 eingesetzt wird. Die Prämie versteht sich zusätzlich zu den gültigen Konditionen und Aktionen. Unter diesen Aspekten ist der ADAM S (Listenpreis CHF 23'400.--) abzüglich der OPC Challenge Totalprämie von CHF 3'500.--, zum Preis ab CHF 19'900.-- erhältlich.

Alle Unterlagen inklusive Reglement, Terminkalender und weitere Informationen zu den Rennen werden in Kürze auf [www.opc-challenge.ch](http://www.opc-challenge.ch) publiziert.

il 17.01.18 scritto in Motor & Sport