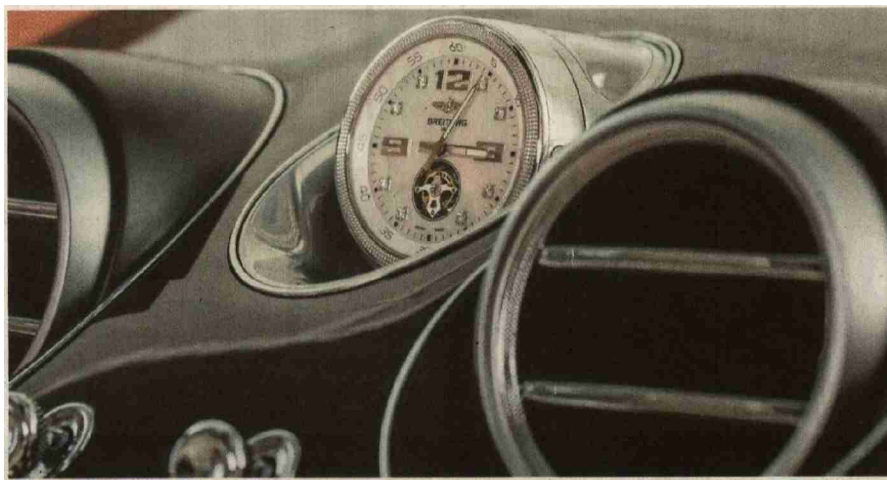




ÉDITO par Jean-François Fournier, *rédacteur en chef*

DES OPTIONS FOLLES AU RALLYE DAKAR EN PASSANT PAR FRIBOURG, LE GOTHARD ET VIA SICURA...



1 Parfois, dans une automobile moderne, on est presque suffoqué par le nombre et la qualité des options. Découvrez dans notre sujet de Une, signé Lorenzo Quolantoni, **les options les plus folles du moment**. Pour vous allécher, on citera chez Bentley une montre Breitling or massif et diamants, qui vaut les trois quarts du prix de ce SUV haut de gamme. Toujours chez Bentley, on peut se servir de services en porcelaine et de flûtes à champagne en cristal faits sur mesure. Un set à pique-nique qui peut friser les trente mille francs si, en sus, il est personnalisé par un département de chez Rolls Royce. Autre exemple fou, la possibilité d'avoir un tableau de bord en... pierre! Et si les dieux de l'automobile étaient tombés sur la tête?

2 A lire dans notre rubrique Sports, sous la plume de Pierre Liabaud, le parcours remarquable de Stéphane Peterhansel et des autres ténors du Dakar. Grand vainqueur, le team Peugeot, car si tout a changé – le parcours, la concurrence, le profil en général – il a vraiment beaucoup progressé cette année,

et vite, grâce notamment à l'expérience accumulée dans la douleur en 2015. Au final, le concept de deux roues motrices à moteur turbo s'est avéré payant, car doublé entre autres d'une vraie fiabilité. Les spécialistes évoquent donc là un projet abouti et pour ainsi dire un sans-faute.

3 Le canton de Fribourg est une sacrée terre de politiciens. Avec des Joseph Deiss, des Urs Schwaller, des Dominique de Buman, Alain Berset ou autres Christian Levrat. Faites la connaissance cette semaine de son ministre de l'Economie, le conseiller aux Etats Beat Vonlanthen. Un homme qui a une vision claire de l'économie romande, mais aussi des dossiers de la route. En page 16, il nous dit où en sont la campagne pour un deuxième tube au Gothard, FORTA et Vache à lait. Il évoque aussi la mobilité de demain et ses servitudes. Et surtout, sans l'ombre d'une langue de bois, il nous explique la nécessité impérieuse d'amender Via sicura. Afin que des conducteurs sans antécédents ne puissent plus être condamnés davantage que d'authentiques criminels.