



# «L'ATOUT NO1 DES CANTONS ROMANDS? C'EST L'INNOVATION!»

Ministre de l'Economie, conseiller aux Etats, le PDC Beat Vonlanthen est un ambassadeur de poids pour le canton de Fribourg. Portrait-interview sans langue de bois.

**F**ribourg a déjà suscité de grandes vocations politiques. On a eu Joseph Deiss, Urs Schwaller. On a Alain Berset, Christian Levrat ou Dominique de Buman. Au fil de la présente législature, le public romand – non fribourgeois, ça va de soi – va découvrir Beat Vonlanthen. Issu du moule intellectuel du collège St-Michel, diplômé de la prestigieuse London School of Economics and Political Science, ce démocrate-chrétien singinois mène un double mandat impressionnant jusqu'à la fin de l'année: ministre cantonal de l'Economie publique et de l'emploi, et sénateur, conseiller aux Etats si vous préférez. «Il faut certes jongler un peu avec les agendas, sourit le politicien. Mais pour l'instant, ça se passe très bien. Mes collègues du gouvernement ont même accepté, lorsqu'il y a session parlementaire à Berne, d'avancer notre séance hebdomadaire au lundi pour que je puisse me consacrer au maximum à mes fonctions fédérales. Ensuite dès 2017 je ne serai plus «que» conseiller aux Etats.»

## Le poids des Romands à Berne?

Ambassadeur très décidé de son canton, Beat Vonlanthen n'en est pas moins très sensible aux équilibres qu'il faut établir dans le fédéralisme: «Je suis très positif quand il s'agit d'évaluer le poids des Romands au Parlement. Lorsque nous nous coordonnons entre nous, que nous sommes dynamiques, organisés et avec une vision claire, les résultats sont là. Comme récemment, avec l'élection du Lausannois Olivier Français à la tête de la puissante Commission des transports et

des télécommunications des Etats. Et puis, pensez également à la décentralisation sur divers sites romands du Parc national d'Innovation! La collaboration entre l'EPFL et nos cantons a permis là l'élaboration d'un projet vraiment national qui profite à toutes les régions tout en étant 100% efficace.»

L'innovation, une priorité absolue pour le ministre fribourgeois de l'Economie. «C'est un de nos atouts, comme le démontre la réalisation au cœur de Fribourg du quartier d'innovation blueFACTORY, un outil fantastique pour penser l'économie du futur. On y travaille notamment sur le projet de bâtiment intelligent avec tout le savoir-faire de l'EPFL. Mais dans cette perspective je pourrais aussi citer la nanotechnologie avec l'Adolf Merkle Institute, les compétences que nous avons également dans le domaine Food & Nutrition, ou, cela intéressera vos lecteurs, dans les voitures électriques ou à hydrogène, avec les gens de Belenos et de Michelin.»

Comme tout animal politique qui se respecte, Beat Vonlanthen a évidemment sa petite idée sur les prochaines actualités du monde automobile. C'est ainsi que la campagne pour un deuxième tube routier au Gothard ne l'inquiète pas outre mesure: «Lors d'une soirée fribourgeoise avec Mme Leuthard, j'ai pu sentir que la très grande majorité des citoyens présents étaient sensibles à nos arguments. A savoir la sécurité qu'un second tube permettra d'améliorer. Et puis surtout, l'impossibilité de couper le Tessin du reste de la

Suisse des années durant. Notamment parce que le reste du monde latin aura bientôt besoin des Tessinois pour défendre l'amélioration de nos propres réseaux routiers.» Et de contrer au passage un argument que les anti-Gothard brandissent fréquemment: «Les projets pour améliorer le trafic d'agglomération ne seront en aucun cas amputés par les sommes investies pour ce deuxième tube. Leur financement dépendra clairement d'un autre fonds.»

## Il faut amender Via sicura, et vite...

S'il n'a que 58 ans, sa moustache grise distille pourtant quelques morceaux de sagesse bien sentis: «On ne peut pas en rester à la vieille opposition rail-route. La mo-

bilité de demain doit jouer impérativement la carte de la complémentarité, car dans un pays où il y a autant de régions périphériques, le transport individuel en automobile demeure indispensable.» D'où l'idée du fonds d'investissements inscrit dans la Constitution. «FORTA est une décision nécessaire, précise Beat Vonlanthen. Je crois que le Parlement ira de l'avant, et le fera d'autant mieux qu'il prendra soin d'intégrer d'une manière ou d'une autre les tenants de l'initiative Vache à lait. Il me semble juste qu'une partie de l'argent de la route nous permette de financer à l'avenir les travaux indispensables pour notre réseau...»

Parmi les autres dos-

Datum: 21.01.2016

**REVUE**  
AUTOMOBILE  
FONDÉE EN 1906



Revue Automobile  
3001 Berne  
031 330 14 00  
www.automobilrevue.ch

Medienart: Print  
Medientyp: Spezial- und Hobbyzeitschriften  
Auflage: 12'743  
Erscheinungsweise: 47x jährlich

Themen-Nr.: 999.216  
Abo-Nr.: 1095889  
Seite: 16  
Fläche: 102'716 mm<sup>2</sup>

siers délicats de la prochaine législature figure le nécessaire aggiornamento de Via sicura. «Je suis intransigent avec la sécurité routière, confie l'élu de Niedermuhren. C'est un sujet non négociable. Mais je suis 100% d'accord avec celles et ceux qui souhaitent retrouver un texte moins caricatural, une loi qui permette aux juges de rendre enfin une vraie justice. Aujourd'hui, en condamnant certains conducteurs sans antécédents de façon plus dure que de vrais criminels, Via sicura ne remplit pas sa vraie fonction. Pour en avoir parlé avec des collègues, je suis persuadé que le Parlement saura amender cette législation sans trop tarder.»

**Jean-François Fournier**  
jean-francois.fournier  
@revueautomobile.ch



Un ministre de terrain qui est aussi un ambassadeur de poids sous la Coupole fédérale.

© DR



Revue Automobile  
3001 Berne  
031 330 14 00  
www.automobilrevue.ch

Medienart: Print  
Medientyp: Spezial- und Hobbyzeitschriften  
Auflage: 12'743  
Erscheinungsweise: 47x jährlich

Themen-Nr.: 999.216  
Abo-Nr.: 1095889  
Seite: 16  
Fläche: 102'716 mm<sup>2</sup>

## «J'AI CONDUIT À L'ÂGE DE 11 ANS...»

Il y avait celui de Proust. La RA imagine le petit questionnaire de Prost.

### Prost, pour vous, c'est qui? C'est quoi?

Un grand pilote de F1. J'aime le sport automobile, car enfant déjà j'allais voir les courses autos qui se déroulaient dans mon village de Saint-Antoine. Les Fribourgeois d'alors étaient tous fans de Siffert.

### Première fois au volant?

Dans une vieille NSU avec mon grand-père en allant aux champs. Nous avons profité d'une absence de mon père. J'avais 11 ans.

### Votre première voiture?

Une Ford Capri bleue. «Elle a tout à l'extérieur mais rien dans le moteur», se moquait un de mes copains d'alors.

### Dernière amende?

Parcage à Morat. J'avais

mal évalué la somme à glisser dans le parcimètre.

### A présent, vous roulez en...

Alfa 159 blanche, mais j'attends avec impatience la nouvelle Giulia...

### Au volant, vous êtes plutôt Fangio ou Louis de Funès?

Fangio. Je suis un homme pressé. On ne refait pas son caractère, mais attention je respecte le code de la route!

### Si vous gagnez à la loterie?

Je ne ferais pas de folie. Un politicien doit rester modeste. Mais la Giulia me tenterait...

### Un cauchemar au volant?

Le jour où je n'ai pas pu éviter un chevreuil. Le garde-faune a dû le retrouver pour l'achever.

### Le plus fameux de vos périples en voiture?

Entre Split et Dubrovnik...

J'avais une vieille Renault 6 qu'il fallait toujours pousser au démarrage. Sur un bac, on a poussé trop vite, pendant que l'embarcation faisait marche arrière. On a failli finir au fond de l'eau.

### Essence, diesel ou hybride?

Diesel, mais peut-être l'hybride dans le futur.

### Vivre sans voiture?

Non, franchement pas au vu de la campagne où je réside.

### Qui prendriez-vous en auto-stop? Et qui surtout pas?

En tout cas je ne prendrais plus jamais une personne alcoolisée. J'ai fait une mauvaise expérience avec une telle personne qui a utilisé ma voiture comme toi-

ettes. Sinon j'aimerais très volontiers prendre en autostop Emil, ce fameux humoriste lucernois!

## PERMIS DE CONDUIRE

### Nom:

Vonlanthen

### Prénom:

Beat

### Date de naissance:

8 avril 1957

### Origine:

Saint-Antoine

### Date du permis de conduire:

15 mai 1975

### Etat civil:

Marié, trois enfants

### Carrière:

Conseiller d'Etat et aux Etats