



Môtier Kathrin Leisi préside l'association suisse des barmen et barmaids. Rencontre avec cette Allemande habitant Môtier. » 16



Le futur de Bulle partiellement redessiné

Aménagement. La ville met vendredi à l'enquête publique plusieurs modifications de son Plan d'aménagement local. Objectif des autorités: mettre la main sur le territoire qui reste à développer. » 14

RÉGIONS

11
LA LIBERTÉ
MARDI 15 MAI 2018

Depuis les terribles inondations de 2011, des travaux ont été entrepris pour sécuriser la ville. Reportage

Protéger Nova Friburgo des eaux



« NICOLAS MARADAN, NOVA FRIBURGO

Brésil » L'aventure commence, comme dans Jurassic Park, à bord de deux véhicules tout-terrain se frayant un chemin sur des routes escarpées entourées d'une végétation luxuriante, puis dans les rues obstruées de Nova Friburgo. Ici, pas de dinosaure acariâtre échappé du film de Steven Spielberg. Pourtant, la menace plane sur les habitants, insidieuse, redoutable. «Rien que dans cette allée, 27 maisons ont été détruites», relève Pedro Santana Peregrini, géographe qui travaille pour la préfecture de la ville, accompagnant ses explications d'un large geste désignant la Rua Cristina Ziede, une zone résidentielle aux pieds d'une paisible pente herbeuse.



«La ville a été construite au mauvais endroit»

Olivier Lateltin

Les deux voitures abritent ce jour-là des experts de la Companhia de pesquisa de recursos minerais (CPRM), le service géologique brésilien. Ils sont chargés d'inspecter les lieux touchés par les terribles inondations qui, en janvier 2011, ont dévasté cette ville située à 100 kilomètres de Rio de Janeiro. Une cité d'origine suisse et fribourgeoise qui fête ses 200 ans en grande pompe (lire ci-dessous). «Il s'agit de la plus grande catastrophe naturelle de l'histoire du Brésil», estime Júlio César Lana, géologue œuvrant pour la CPRM. Dans la région,



Au-dessus de Nova Friburgo, le géologue Júlio César Lana montre un exemple d'ouvrage en béton permettant de prévenir de nouveaux glissements de terrain. Nicolas Maradan

plus d'un millier de personnes a perdu la vie et plusieurs centaines ont disparu. «Il y a eu plus de 1000 glissements de terrain dans un rayon de 50 kilomètres», rappelle le Fribourgeois Olivier Lateltin, responsable du service géologique national au sein de l'Office fédéral de topographie (Swisstopo) et membre du Corps suisse d'aide humanitaire, qui accompagne les spécialistes brésiliens sur le terrain.

Au mauvais endroit

Il faut dire que Nova Friburgo se trouve dans une zone particulièrement dangereuse. «La ville a été construite au mauvais endroit. Mais il est impossible de

déplacer 180 000 personnes», analyse Olivier Lateltin. Bordée de hautes montagnes, elle est traversée par trois rivières qui recueillent les eaux de plusieurs dizaines de ruisseaux. De fortes pluies peuvent donc rapidement mener au désastre. Mais, depuis le drame de 2011, beaucoup de travaux ont été entrepris pour protéger la cité de la fureur des eaux. A commencer par la création en 2015 de quatre postes de travail au sein de la préfecture en vue d'affiner la cartographie des zones à risques. Olivier Lateltin applaudit. «La méthodologie est bonne. Le problème qui demeure, c'est l'implantation de cette méthodologie au niveau de l'aménagement du territoire.

Il y a encore des progrès à faire quant à l'attribution des permis de construire», commente-t-il.

De nombreux ouvrages

En outre, partout en ville, de nombreux ouvrages ont été érigés pour éviter de nouveaux glissements de terrain: murs de soutènement, tuyaux de drainage plantés dans la montagne, petits canaux permettant d'évacuer les pluies. Par endroits, les infrastructures sont impressionnantes, donnant aux abruptes falaises des airs de forteresses. Là encore, Olivier Lateltin loue les efforts réalisés. Il relève toutefois: «Ces mesures prennent surtout en compte les phénomènes gravitaires, et pas

encore suffisamment les inondations». Néanmoins, de larges murs de béton ont été bâtis de par et d'autre du lit de la principale rivière de la ville, hauts d'environ quatre mètres. «Mais en mars dernier, après de fortes pluies, l'eau a presque atteint le sommet du mur», s'inquiète Pedro Santana Peregrini.

Instructions peu suivies

Autre problème: la prise de conscience au sein de la population. Malgré la mise en place d'un système de sirènes d'urgence et d'alarmes par SMS, certains habitants rechignent à suivre les instructions et ne sont pas prêts à évacuer les lieux. «Des gens nous ont dit qu'ils croyaient en Dieu, pas en ce que disent les géologues», soupire Júlio César Lana. «Maintenant, ce qui est important, c'est le transfert de savoir entre les données scientifiques dont nous disposons et la société. Il y a un gros travail de communication et de prévention à faire», résume Thales de Queiroz Sampaio, du CPRM. Car, un jour, l'eau déchainera à nouveau sa colère sur Nova Friburgo. Ce n'est qu'une question de temps. »

IMPORTANTE DÉLÉGATION FRIBOURGEOISE AU BRÉSIL

En mai 1818, le diplomate grüérien Sébastien-Nicolas Gachet signait avec le roi Jean VI du Portugal un traité pour la fondation d'une colonie au Brésil. Une année plus tard, environ 2000 Suisses, dont plus de 800 Fribourgeois, partaient d'Estavayer-le-Lac pour s'installer dans ce qui allait devenir la ville de Nova Friburgo, près de Rio de Janeiro. Une délégation forte d'environ 150 Fribourgeois

s'y trouve actuellement pour commémorer cet événement. Parmi eux, il y a notamment Dominique de Buman, président du Conseil national, Markus Ith, président du Grand Conseil fribourgeois, ou encore les conseillers d'Etat Maurice Ropraz et Jean-Pierre Siggen. Le gros des festivités aura lieu demain avec un gigantesque défilé à travers la ville. NM

PUBLICITÉ

ANS | JAHRE
ECOLE TECHNIQUE DE LA CONSTRUCTION FRIBOURG
HAUTE ÉCOLE DE LA CONSTRUCTION FRIBOURG

La construction d'installations de transports à câble

Paul Glassey, Ingénieur civil spécialisé (VS)

DEUXIÈME CONFÉRENCE DU 100^e ANNIVERSAIRE DE L'ETC JEUDI 24 MAI 2018 À 17H30



Entrée libre

Haute école d'ingénierie et d'architecture de Fribourg
Auditoire Edouard Gremaud
Bd de Pérolles 80, 1700 Fribourg
Infos: www.heia-fr.ch/100ETC

Des infos et pas d'intox

LA LIBERTÉ